



Comisión Sexta Constitucional Permanente

ORDEN DEL DÍA

Para la sesión del día miércoles 30 de Abril de 2025, a las 8:00 a. m.

I

Llamada a lista

II

Himno Nacional de la República de Colombia

III

Citación a la Señora Ministra de Transporte, Dra. María Fernanda Rojas Mantilla; al Señor Ministro de Hacienda y Crédito Público, Dr. Germán Ávila Plazas; al señor Presidente de la Agencia Nacional de Infraestructura, Dr. Oscar Torres Yarzagaray; y al señor Director General del Instituto Nacional de Vías - INVÍAS, Dr. Jhon Jairo González Bernal; y a los señores Alcaldes de Bogotá D.C., Dr. Carlos Fernando Galán Pachón; Barranquilla, Dr. Alejandro Char Chaljub; Bucaramanga, Dr. Jaime Andrés Beltrán Martínez; Pereira, Dr. Mauricio Salazar Peláez; Medellín, Dr. Federico Andrés Gutierrez Zuluaga; Cali, Dr. Alejandro Eder Garcés; y Cartagena, Dr. Dumek Turnay Paz, en cumplimiento de las proposiciones No. 43/25.

Invitación al Señor Contralor General de la República, Dr. Carlos Hernán Rodríguez Becerra; al Señor Procurador General de la Nación, Dr. Gregorio Eljach Pacheco.

PROPOSICIÓN No. 43/25

Cítese a la señora Ministra de Transporte, al señor Ministro de Hacienda y Crédito Público, al señor Presidente de la Agencia Nacional de Infraestructura -ANI-, al director del Instituto Nacional de Vías -INVÍAS- y a los alcaldes o alcaldesas municipales y distritales de Bogotá D.C., Barranquilla, Bucaramanga, Pereira, Medellín, Cali y Cartagena, a fin de que participen en debate de control político sobre la situación financiera y administrativa actual de los 7 sistemas integrados de transporte masivo presentes en el país y, para ello, se sirvan a responder, en el marco de sus competencias constitucionales y legales, de manera clara y concreta el cuestionario que se adjunta.

Invítese al señor Procurador General de la Nación y al señor Contralor General de la República o al funcionario que para tal efecto deleguen.

En la sesión podrán participar los gerentes de las empresas del sistema integrado de transporte masivo y las asociaciones defensoras de los derechos de usuarios o interesados.

Se adjunta cuestionario para emitir a las entidades citadas e invitadas.

Presentada a consideración de la comisión sexta por los Honorables Senadores Gustavo Adolfo Moreno Hurtado y Guido Echeverri Piedrahita, y aprobada por unanimidad en la sesión del 23 de abril de 2025.

CUESTIONARIO:

MINISTERIO DE TRANSPORTE, INSTITUTO NACIONAL DE VIAS- INVIAS, AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA- ANI

1. Sírvese indicar ¿cuáles son las principales problemáticas que enfrentan los sistemas de transporte masivo en el país y cuáles son las estrategias para abordarlas desde la entidad?
2. Sírvese a señalar de manera clara y concreta ¿cuáles son las inversiones y proyectos en desarrollo para mejorar las problemáticas del sistema de transporte masivo en el país, especialmente en Bogotá, Barranquilla, Cartagena, Medellín, Pereira, Bucaramanga y Cali?
3. Sírvese indicar si la entidad ha llevado a cabo estudios entre el 8 de agosto de 2022 hasta la fecha relacionados con las problemáticas de los sistemas de transporte masivos del país, favor detallar los estudios y los objetivos de los mismos.
4. Con base en la respuesta anterior, por favor señalar si los estudios fueron realizados directamente por la entidad o si para ello, la entidad contrató los servicios de personas, jurídicas o naturales, de derecho público o privado.
5. Sírvese indicar ¿cuáles son las disposiciones específicas del Plan Nacional de Desarrollo "Colombia Potencia de la Vida" que buscan impulsar estrategias para abordar las problemáticas de los sistemas de transporte masivo en el país?
6. Sírvese indicar en orden cronológico las diferentes decisiones y medidas adoptadas por el Ministerio de Transporte desde el 8 de agosto de 2022 hasta la fecha actual, con el objetivo de abordar y atender las problemáticas de los sistemas de transporte masivo en Colombia.
7. Sírvese indicar, de acuerdo a la información disponible en el Ministerio de Transporte, las diferentes medidas y acciones que se hayan implementado desde esa entidad, en coordinación con las gobernaciones y alcaldías de las ciudades o municipios donde se tenga medio de transporte masivo, especialmente en Bogotá, Barranquilla, Cartagena, Medellín, Pereira, Bucaramanga y Cali.
8. Sírvese indicar, de acuerdo a la información disponible en el Ministerio de Transporte, las principales causas técnicas, jurídicas y económicas que han obstaculizado el desarrollo y mejoramiento de los sistemas de transporte masivo en Colombia, incluyendo aquellos relacionados con la regulación económica, la explotación colateral de los sistemas de transporte y el establecimiento de tarifas.

- 9.** Sírvese indicar si la entidad ha llevado a cabo mesas de trabajo con el propósito de evaluar la situación y el estado de los medios masivos de transporte, detallando las interacciones y acuerdos alcanzados en dichas reuniones, especialmente en Bogotá, Barranquilla, Cartagena, Medellín, Pereira, Bucaramanga y Cali.

Favor relacionar las conclusiones y compromisos de dichas mesas.

- 10.** Sírvese señalar si existe un presupuesto específico destinado a abordar la problemática del sistema de transporte masivo en Colombia. Proporcione una respuesta clara y concreta basada en la información disponible.
- 11.** De acuerdo con la anterior respuesta, sírvase a señalar la justificación de dicho presupuesto, si lo hubiera.
- 12.** ¿Podría proporcionar de forma clara y precisa detalles sobre el presupuesto asignado por el Ministerio de Transporte para fortalecer la articulación y coordinación entre el Gobierno Nacional y las entidades territoriales en el ámbito de los medios masivos de transporte, en caso de que exista dicho presupuesto?
- 13.** Sírvese presentar un informe detallado sobre los proyectos de infraestructura priorizados por el Ministerio de Transporte desde el 8 de agosto de 2022 hasta el año 2026, para las ciudades donde se encuentren sistemas de transporte masivo.

Por favor incluya en el informe:

- a)** Listado de proyectos priorizados.
 - b)** Ubicación geográfica de cada proyecto (ciudad y zona específica).
 - c)** Presupuesto asignado a cada proyecto.
 - d)** Estado actual de avance o ejecución.
 - e)** Impacto esperado en la mejora de los sistemas de transporte masivo.
 - f)** Convenios públicos y privados.
 - g)** Contratos.
- 14.** Sírvese proporcionar un informe detallado sobre el progreso de la red de infraestructura del sistema de transporte masivo desde el 8 de agosto de 2022 hasta la fecha actual. Por favor,
- 15.** Con base a la anterior respuesta, incluya información relevante sobre los avances, proyectos completados, obras en curso y cualquier otro aspecto significativo que haya impactado en el desarrollo de la red de transporte masivo en el país.
- 16.** Sírvese rendir un informe pormenorizado sobre las estrategias y actividades para abordar la crisis del Sistema Integrado de Transporte Masivo, BTR, Transmetro. De igual manera dar a conocer:
- a)** Presupuesto ejecutado para su recuperación.
 - b)** Avance de estrategias.
 - c)** Avance de actividades.

17. Sírvasse rendir un informe pormenorizado sobre las estrategias y actividades para abordar la crisis del Sistema Integrado de Transporte Masivo, SITM, Transcaribe S.A. De igual manera dar a conocer:

- a)** Presupuesto ejecutado para su recuperación.
- b)** Avance de estrategias.
- c)** Avance de actividades.

18. Sírvasse rendir un informe pormenorizado sobre las estrategias y actividades para abordar la crisis del Sistema Integrado de Transporte Masivo, SITVA, Sistema Integrado de Transporte del Valle de Aburrá. De igual manera dar a conocer:

- a)** Presupuesto ejecutado para su recuperación.
- b)** Avance de estrategias.
- c)** Avance de actividades.

19. Sírvasse rendir un informe pormenorizado sobre las estrategias y actividades para abordar la crisis del Sistema Integrado de Transporte Masivo, AMCO, Sistema Integrado de Transporte Masivo de la llamada Área Metropolitana del Centro Occidente. De igual manera dar a conocer:

- a)** Presupuesto ejecutado para su recuperación.
- b)** Avance de estrategias.
- c)** Avance de actividades.

20. Sírvasse rendir un informe pormenorizado sobre las estrategias y actividades para abordar la crisis del Sistema Integrado de Transporte Masivo, SITM, Metrolínea. De igual manera dar a conocer:

- a)** Presupuesto ejecutado para su recuperación.
- b)** Avance de estrategias.
- c)** Avance de actividades.

21. Sírvasse rendir un informe pormenorizado sobre las estrategias y actividades para abordar la crisis del Sistema Integrado de Transporte Masivo, MIO, Masivo Integrado de Occidente. De igual manera dar a conocer:

- a)** Presupuesto ejecutado para su recuperación.
- b)** Avance de estrategias.
- c)** Avance de actividades.

22. Sírvasse proporcionar un informe detallado sobre el cronograma de giros de recursos financieros realizados por el Ministerio de Transporte a los entes gestores de cada uno de los Sistemas de Transporte Masivo del país, incluyendo:

- a)** Listado de los Sistemas de Transporte Masivo beneficiarios.
- b)** Fechas específicas en las que se han efectuado los giros de recursos a cada ente gestor.

- c) Montos de los giros realizados en cada fecha.
- d) Conceptos o destinos específicos a los que se han dirigido los recursos girados.

Por favor, presente la información en orden cronológico, desde el 8 de julio de 2022 hasta la fecha actual.

En caso de que no se hayan realizado giros en algún período, indíquelo también.

23. Sírvase proporcionar un análisis detallado sobre el impacto fiscal proyectado para los siguientes proyectos de transporte masivo, según se encuentren incluidos en el Marco Fiscal de Mediano Plazo:

- a) Bogotá: Primera Línea del Metro, Regiotram de Occidente, Extensión de la Troncal Norte Quito Sur, transmilenio.
- b) Barranquilla: Sistema Integrado de Transporte Masivo (SITM).
- c) Cartagena: Sistema Integrado de Transporte Masivo (SITM).
- d) Medellín: Sistema Metro, Tranvía, Metrocable.
- e) Cali: MIO (Sistema Integrado de Transporte Masivo).
- f) Pereira: Megabús (Sistema Integrado de Transporte Masivo).
- g) Bucaramanga: Metrolínea (Sistema Integrado de Transporte Masivo).

24. Sírvase indicar ¿cómo están siendo abordadas las problemáticas de congestión y saturación en los medios masivos de transporte en las ciudades principales del país?

25. Sírvase informar ¿Qué estrategias se están implementando para fomentar el uso del transporte público masivo y reducir la dependencia del transporte privado?

26. Favor indicar ¿qué medidas se están tomando para garantizar la accesibilidad y seguridad de las personas con movilidad reducida en los sistemas de transporte masivo?

27. Podría indicar ¿Cómo se está trabajando en la integración tarifaria y operativa entre diferentes sistemas de transporte masivo dentro de una misma ciudad o región?

28. Sírvase mencionar ¿qué planes existen para mejorar la infraestructura y la tecnología en los sistemas de transporte masivo, como la implementación de buses eléctricos o la modernización de estaciones?

29. Sírvase indicar ¿cuáles son las estrategias para hacer frente a las problemáticas de mantenimiento y operación de los sistemas de transporte masivo, especialmente en épocas de crisis como la pandemia?

30. Sírvase indicar ¿cuál es la visión a largo plazo del Ministerio de Transporte en cuanto a la modernización y expansión de los sistemas de transporte masivo en Colombia?

31. Sírvase indicar ¿qué acciones se están tomando para reducir los impactos ambientales de los medios masivos de transporte, como la emisión de gases contaminantes?

32. Sírvasse indicar ¿cómo se está trabajando en la inclusión de las comunidades periféricas o de bajos recursos en los sistemas de transporte masivo, garantizando su acceso y beneficio?
33. Sírvasse mencionar ¿cuáles son los principales desafíos y oportunidades que el Ministerio identifica para el futuro de los medios masivos de transporte en Colombia?
34. Sírvasse indicar los programas que se estén implementando con el fin de incluir población en discapacidad, indígenas, raizales, afrodescendientes, raizales, etc.
35. Con base a la anterior respuesta, sírvasse indicar la ejecución presupuestal y explique los avances ejecutados.

SISTEMA DE TRANSPORTE MASIVO DE BOGOTÁ

36. Sírvasse informar ¿cuál es el impacto socioeconómico del transporte urbano en la ciudad de Bogotá, especialmente en relación con el sistema de transporte masivo Transmilenio, según los estudios y análisis del Ministerio de Transporte?
37. Por favor informar ¿cómo ha evolucionado el diseño de estrategias de transporte público en Bogotá, desde el Plan de Desarrollo 1998-2001 hasta la actualidad, según la visión del Ministerio de Transporte?
38. Sírvasse rendir un informe pormenorizado sobre las medidas fiscales que se han implementado en Bogotá para apoyar el desarrollo del transporte público, como el Proyecto de Acuerdo 645 de 2008, y cómo las ha coordinado el Ministerio de Transporte.
39. Sírvasse indicar de manera clara y concreta cual es la percepción de los usuarios frente al SITM en la ciudad de Bogotá.
40. Sírvasse indicar de manera concreta cuales son los operadores y empresas en la ciudad de Bogotá que hacen parte del SITM en la ciudad.
41. Teniendo en cuenta la pregunta anterior, sírvasse indicar de manera clara, concreta y cronológica, cual es el déficit presupuestal de los operadores y las causas durante los últimos 4 años.
42. Sírvasse indicar de manera cronológica y concreta cual es déficit presupuestal que presenta el SITM en la ciudad de Bogotá.
43. Sírvasse rendir un informe detallado frente a las deficiencias y observaciones por parte de la personería en las condiciones que presenta Transmilenio para usuarios en condición de discapacidad y de movilidad reducida.

44. Teniendo en cuenta la pregunta anterior sírvase indicar los problemas críticos que ha identificado la personería que afectan la calidad y la seguridad de los usuarios del Sistema de Transporte masivo Transmilenio.
45. Sírvase indicar de manera clara y concreta cuáles y cuántas estaciones y portales de Transmilenio presentan problemas y requieren de una inversión. Por favor indicar cuál sería este monto.
46. Sírvase indicar de manera cronológica y concreta cuantos usuarios han movilizadado cada uno de los operadores de SITM en la ciudad de Bogotá durante los últimos 4 años.
47. Sírvase indicar de manera clara y concreta ¿Cuál es la situación jurídica de cada uno de los operadores que hacen parte del SITM en la ciudad de Bogotá?
48. Teniendo en cuenta la pregunta anterior sírvase rendir un informe detallado de la situación presupuestal de cada uno de los operadores del SITM en la ciudad de Bogotá.
49. Sírvase indicar de manera cronológica y concreta cuales han sido los recursos destinados de la nación garantizar el funcionamiento de las empresas u operadores del SITM en la ciudad de Bogotá.
50. Teniendo en cuenta la pregunta anterior, sírvase indicar de manera cronológica cual ha sido la fuente y destinación precisa de estos recursos.
51. Sírvase informar ¿cuál es el nivel de avance en la ejecución presupuestal de los recursos de cofinanciación destinados a los proyectos de transporte masivo, específicamente para la construcción de las fases II y III de la extensión de la Troncal Norte Quito Sur del Sistema Transmilenio - Soacha?
52. ¿Qué información se puede proporcionar sobre el estado actual de la ejecución presupuestal para el proyecto del Regiotram de Occidente en términos de cofinanciación y avance de las obras?
53. ¿Cuáles son los principales hitos alcanzados en la ejecución presupuestal de los recursos destinados a los proyectos de transporte masivo, incluyendo la ampliación de la Troncal Norte Quito Sur y el desarrollo del Regiotram de Occidente?
54. Sírvase informar si se ha cumplido con el cronograma de ejecución presupuestal para las fases II y III de la extensión de la Troncal Norte Quito Sur y el Regiotram de Occidente, según lo previsto en los planes de cofinanciación.
55. Sírvase informar ¿cuál es el monto total de los recursos asignados para la Primera Línea del Metro de Bogotá y cómo se distribuyen en los diferentes componentes del proyecto?
56. Podría proporcionar detalles sobre el estado actual de la ejecución presupuestal de la Primera Línea del Metro de Bogotá, incluyendo el porcentaje de avance y los hitos alcanzados hasta la fecha.

57. Sírvese informar si se han presentado desviaciones significativas en la ejecución presupuestal de la Primera Línea del Metro de Bogotá en comparación con lo planificado inicialmente.
58. Sírvese informar ¿qué medidas se están tomando para garantizar una gestión eficiente de los recursos asignados a la Primera Línea del Metro de Bogotá y asegurar su ejecución dentro de los plazos establecidos?
59. Sírvese informar ¿cuál es el monto total de recursos destinados específicamente a la construcción de troncales y la Calle 13 en Bogotá?
60. Sírvese informar ¿qué porcentaje de avance presenta actualmente la construcción de las troncales y la Calle 13 en Bogotá, en relación a lo planificado?
61. Sírvese informar si se han presentado retrasos o desviaciones significativas en la ejecución de los recursos destinados a estos proyectos de infraestructura vial en Bogotá.
62. Sírvese informar ¿qué entidades o programas del Gobierno Nacional están aportando recursos para la construcción de las troncales y la Calle 13 en Bogotá?
63. ¿Existen proyecciones sobre el impacto que tendrá la construcción de estas troncales y la Calle 13 en la movilidad y el desarrollo de la ciudad?
64. Sírvese indicar las proyecciones y estudios relaciones con el impacto ambiental y social que tendrá la construcción de estas troncales y la primera línea del metro.
65. De acuerdo con la anterior respuesta, indique montos presupuestados a los procesos de mitigación del impacto ambiental y social.

SISTEMA DE TRANSPORTE MASIVO DE BARRANQUILLA

66. ¿Cuál es el estado actual del Sistema Integrado de Transporte Masivo (SITM) en Barranquilla, y qué impacto ha tenido en la movilidad y el desarrollo económico de la ciudad, según los informes del Ministerio de Transporte?
67. ¿Qué inversiones se han realizado en la infraestructura vial y de transporte en Barranquilla, y cómo se han financiado, bajo la supervisión del Ministerio de Transporte?
68. ¿Qué políticas fiscales se han implementado en Barranquilla para apoyar el desarrollo del transporte público, y cómo las ha coordinado el Ministerio de Transporte para su impacto en la economía local?
69. Sírvese indicar de manera clara y concreta ¿Cuál es la situación jurídica de cada uno de los operadores que hacen parte del SITM en Barranquilla?
70. Sírvese indicar de manera cronológica y concreta cual es déficit operacional en los últimos 4 años del Sistema de Transporte Masivo en la ciudad de Barranquilla.

71. Sírvese indicar de manera cronológica cuál es el déficit presupuestas de los operadores Metro Caribe y SISTUR durante los últimos 4 años.
72. Teniendo en cuenta la pregunta anterior, sírvese indicar de manera clara y concreta ¿qué recursos han sido destinados desde el Gobierno Nacional para el Sistema de Transporte Masivo de la ciudad de Barranquilla?
73. De acuerdo con la anterior respuesta sírvese detallar si se ha podido hacer uso de estos recursos y en qué se han invertido.
74. Sírvese rendir informe detallado sobre la situación jurídica de la empresa TRANSMETRO durante los últimos 4 años.
75. Sírvese indicar de manera cronológica el promedio de las personas movilizadas por SITM en la ciudad de Barranquilla durante los últimos 4 años.
76. Sírvese indicar de manera clara y concreta ¿cuáles son los retos, necesidades y desafíos presupuestales para garantizar el servicio del SITM?
77. Sírvese indicar de manera clara y concreta ¿cuáles son las principales quejas, reclamos y sugerencias de los ciudadanos frente al SITM de Barranquilla?
78. Sírvese indicar ¿cuántos buses necesitan las empresas del SITM para garantizar un servicio de transporte adecuado y satisfactorio en la ciudad de Barranquilla.

SISTEMA DE TRANSPORTE MASIVO DE CARTAGENA

79. ¿Cuál es el impacto del transporte masivo en la economía y el desarrollo urbano de Cartagena, especialmente en relación con el turismo y la actividad económica, según los análisis del Ministerio de Transporte?
80. ¿Qué medidas se han tomado para mejorar la infraestructura vial y de transporte en Cartagena, y cómo se han financiado, bajo la supervisión del Ministerio de Transporte?
81. ¿Qué políticas fiscales se han implementado en Cartagena para apoyar el desarrollo del transporte público, y cómo las ha coordinado el Ministerio de Transporte para su impacto en la economía local?

SISTEMA DE TRANSPORTE MASIVO DE MEDELLÍN

82. Sírvese informar ¿cuál es el impacto del sistema metro y del tranvía en la movilidad y el desarrollo económico de Medellín, según los estudios del Ministerio de Transporte?
83. Sírvese informar ¿qué inversiones se han realizado en la infraestructura vial y de transporte en Medellín, y cómo se han financiado, bajo la supervisión del Ministerio de Transporte?
84. Sírvese informar ¿qué políticas fiscales se han implementado en Medellín para apoyar el desarrollo del transporte público, y cómo las ha coordinado el Ministerio de Transporte para su impacto en la economía local?

SISTEMA DE TRANSPORTE MASIVO DE CALI

85. Sírvasse informar ¿cuál es el impacto del sistema MIO (Sistema Integrado de Transporte Masivo) en la movilidad y el desarrollo económico de Cali, según los informes del Ministerio de Transporte?
86. Sírvasse informar ¿qué medidas se han tomado para mejorar la infraestructura vial y de transporte en Cali, y cómo se han financiado, bajo la supervisión del Ministerio de Transporte?
87. Sírvasse informar ¿qué políticas fiscales se han implementado en Cali para apoyar el desarrollo del transporte público, y cómo las ha coordinado el Ministerio de Transporte para su impacto en la economía local?

SISTEMA DE TRANSPORTE MASIVO DE PEREIRA

88. Sírvasse informar ¿cuál es el impacto del sistema Megabús (Sistema Integrado de Transporte Masivo) en la movilidad y el desarrollo económico de Pereira, según los análisis del Ministerio de Transporte?
89. Sírvasse informar ¿qué inversiones se han realizado en la infraestructura vial y de transporte en Pereira, y cómo se han financiado, bajo la supervisión del Ministerio de Transporte?
90. Sírvasse informar ¿qué políticas fiscales se han implementado en Pereira para apoyar el desarrollo del transporte público, y cómo las ha coordinado el Ministerio de Transporte para su impacto en la economía local?

SISTEMA DE TRANSPORTE MASIVO DE BUCARAMANGA

91. Sírvasse informar ¿cuál es el impacto del sistema Metrolínea (Sistema Integrado de Transporte Masivo) en la movilidad y el desarrollo económico de Bucaramanga, según los estudios del Ministerio de Transporte?
92. Sírvasse informar ¿qué medidas se han tomado para mejorar la infraestructura vial y de transporte en Bucaramanga, y cómo se han financiado, bajo la supervisión del Ministerio de Transporte?
93. Sírvasse indicar de manera clara y concreta ¿cuál es el déficit presupuestal durante los últimos cuatro años del SITM en la ciudad de Bucaramanga.
94. Sírvasse informar ¿qué políticas fiscales se han implementado en Bucaramanga para apoyar el desarrollo del transporte público, y cómo las ha coordinado el Ministerio de Transporte para su impacto en la economía local?
95. Sírvasse informar ¿cuáles son las proyecciones de demanda de usuarios para los proyectos de transporte masivo a largo plazo, y cómo se han calculado estas estimaciones?

- 96.** Sírvese informar ¿cuáles son los costos operativos previstos para mantener y operar los sistemas de transporte masivo en el futuro, y cómo se comparan con los ingresos proyectados?
- 97.** Sírvese informar ¿cuáles son las fuentes de financiamiento actuales y futuras para los proyectos de transporte masivo, y cómo se planea garantizar la sostenibilidad financiera a lo largo del tiempo?
- 98.** Sírvese informar ¿cómo se están evaluando los impactos económicos y sociales de los proyectos de transporte masivo en el contexto de la sostenibilidad fiscal a largo plazo?
- 99.** Sírvese informar ¿qué estrategias se están implementando para mitigar posibles desequilibrios financieros en los proyectos de transporte masivo y garantizar su viabilidad a largo plazo?
- 100.** Sírvese indicar de manera clara y concreta cual es la propuesta del Gobierno Nacional para fortalecer el Metrolínea en la ciudad de Bucaramanga.
- 101.** Sírvese indicar de manera clara y concreta cuales fueron las razones y los conceptos del Gobierno Nacional por el cual se impide la liquidación del Metrolínea de Bucaramanga.
- 102.** Sírvese indicar de manera clara y concreta si el Gobierno Nacional ha destinado recursos o tiene presupuestado destinarlos para recuperar el Transporte Masivo de la ciudad de Bucaramanga.
- 103.** Sírvese rendir un informe detallado sobre las diferentes mesas de trabajo que ha realizado el Gobierno Nacional para la recuperación del Transporte Masivo de la ciudad de Bucaramanga.
- 104.** De acuerdo con la anterior respuesta, sírvase a indicar los avances y ejecución presupuestal del Gobierno Nacional, relacionado con lo pactado durante dichas mesas de trabajo.
- 105.** Sírvese indicar de manera clara y concreta ¿cuál es la situación jurídica de cada uno de los operadores que hacen parte del SITM en la ciudad.
- 106.** Teniendo en cuenta la pregunta anterior, sírvase rendir un informe detallado de la situación presupuestal de cada uno de los operadores del SITM en la ciudad de Bogotá.
- 107.** Sírvese indicar de manera cronológica y concreta ¿cuáles han sido los recursos destinados de la nación garantizar el funcionamiento de las empresas u operadores del SITM en la ciudad de Bucaramanga?
- 108.** Sírvese indicar de manera clara y concreta ¿cuál ha sido la destinación de estos recursos?, ¿en qué fecha fueron girados? Y, ¿cuál fue la fuente de estos recursos?
- 109.** Sírvese indicar de manera clara y concreta ¿cuál es la necesidad presupuestal para garantizar el funcionamiento en los próximos años de cada una de las empresas u operadores que hacen parte del SITM de la ciudad?
- 110.** Teniendo en cuenta que los aportes de los municipios obligados por el convenio de cofinanciación suscrito durante el año 2008, para financiar el sistema integrado de transporte

masivo (cuyo ente gestor es Metrolínea S.A) ha sido incumplido por todos los municipios (Bucaramanga, Florida, Piedecuesta y Girón) desde el año 2010 y ha impactado negativamente en gastos recurrentes como aseo, vigilancia, mantenimiento de infraestructura y generando déficit operativo del ente gestor, ¿qué ha pensado hacer el gobierno nacional ante dicho incumplimiento, considerando que estos recursos respaldarían la recuperación de la infraestructura, la cual dejó de ser mantenida por la idea de la liquidación del ente gestor, son considerar que la no operatividad de portales y estaciones de transferencia impactaron el servicio público de transporte como derecho de los usuarios del área metropolitana, lo que viola e ignora el convenio firmado?

111. Ante la propuesta del gobierno nacional de aportar el 70% del valor de la flota necesaria para recuperar el servicio público de transporte para los habitantes del área metropolitana de Bucaramanga y a fin de poner en uso la inversión en infraestructura equivalente hasta la fecha en \$977.000.000.000, sírvase a justificar qué ha concretado el gobierno frente a dicho compromiso.

112. Teniendo en cuenta la posición recurrente de los alcaldes de Bucaramanga, Florida, Girón y Piedecuesta de optar por la liquidación del ente gestor Metrolínea S.A, y dado que los alcaldes del área metropolitana no han presentado plan de contingencia alguno y considerando que el gobierno nacional en la asamblea desarrollada el 11 de abril expresó su posición de no liquidación al ente gestor, frente a la contradicción sírvase a responder: ¿qué pueden esperar los ciudadanos del área metropolitana frente a la posibilidad de poder tener un servicio ágil y oportuno en un plazo de tiempo razonable para contrarrestar los impactos en la movilidad, seguridad vial y demás?

113. Dado que el tiempo transcurre y toman ventaja medios alteran el orden y la seguridad vial, ¿qué ha hecho el gobierno nacional a través del Ministerio de Transporte y en articulación de la UMUS, quien de conformidad con el artículo 3 de la resolución 20223040047345 de 2022 expone que *“Apoyar la formulación de las políticas públicas relacionadas con los sistemas de transporte público cofinanciados por el Gobierno Nacional”*, para liderar la construcción de una ruta que conduzca a generar mejores condiciones en la prestación del servicio público de transporte a través de medios y modelos válidos para mejorar la calidad de vida de los bumanguenses?

114. De acuerdo con la anterior respuesta, sírvase indicar el plan de trabajo en el que se defina la ruta, recursos y responsabilidad para conducir a las alcaldías a un plan consenso, en razón a que es el ministerio de transporte el responsable de garantizar un sistema de transporte eficiente, seguro y sostenible en Colombia y teniendo en cuenta que el sábado 26 de abril expira el plazo del contrato de concesión que sobrevivía con el operador Metro cinco Plus.

IV

LO QUE PROPONGAN LOS HONORABLES SENADORES

PEDRO HERNANDO FLOREZ PORRAS
Presidente

ANA MARÍA CASTAÑEDA GOMEZ
Vicepresidenta

JORGE ELIECER LAVERDE VARGAS
Secretario General